



happy driving



Business-Kunden

Taigo R-Line

1.0 | TSI OPF 85 kW (116 PS), 5-Gang

Professional Class

Volkswagen für Selbstständige

Alle Features

Ascotgrau, App-Connect Wireless, Digital Cockpit, IQ.IGHT – LED Matrix Scheinwerfer, 4 Leichtmetallräder „Valencia“ 6,5 J x 17 in Galvanograu, Einparkhilfe, Vordersitze beheizbar, Sport-Komfortsitze vorn, Klimaanlage mit Aktiv-Kombifilter, Multifunktionskamera, u.v.m.

Geschäftsfahrzeug Leasingrate

| | | | |
|----------------|--------------------------|------------------------|-----------|
| monatlich: | 179 €¹ | Laufzeit: | 36 Monate |
| Sonderzahlung: | 990 € | Fahrleistung pro Jahr: | 10.000 km |

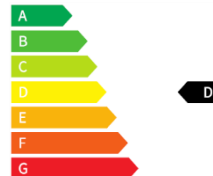
Nur in Verbindung mit Wartung & Inspektion ² à mtl.: 26,00 € // 36 mtl. Gesamtraten à: 205,00 €

Angebot gültig solange der Vorrat reicht. Angebot zzgl. MwSt. und Zulassung. Ein Angebot der Volkswagen Leasing GmbH, Gifhorner Straße 57, 38112 Braunschweig für gewerbliche Einzelabnehmer (ohne gültigen Großkundenvertrag bzw. die nicht in einem gültigen Großkundenvertrag bestellberechtigt sind) mit Ausnahme von Sonderkunden für ausgewählte Modelle. Bonität vorausgesetzt. Stand 04/2024.

¹ Professional Class ist ein Angebot für alle Selbstständigen. Einzelheiten zur jeweils erforderlichen Legitimation erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Volkswagen Partner. Angebot gültig solange der Vorrat reicht, jedoch spätestens bis 31.05.2024.

² Die Volkswagen Leasing übernimmt die Kosten für Wartungs- und Inspektionsarbeiten. Leistungen in diesen Rahmen sind Inspektionsarbeiten gem. Herstellervorgabe, Motorölwechsel inkl. Ölfilter, Ölwechsel Haldex-Kupplung (4Motion), Ölwechsel DSG, Ersatz Luft-, Pollen und Kraftstofffilter, Ersatz Zündkerzen, Bremsflüssigkeitswechsel. Darüber hinaus erhält der Kunde eine begrenzte Kostenübernahme für die Bereitstellung von Ersatzmobilität in Abhängigkeit des geleasten Fahrzeugmodells und der vertraglich vereinbarten Gesamtfahrleistung von bis zu max. 3 Werkstatt-Tagen je angefangenem Vertragsjahr. nicht eingeschlossen sind z.B. Verschleiß, Fristenarbeiten, z.B. Zahnriemenwechsel. Weitere Infos unter www.volkswagen-leasing.de

Kraftstoffverbrauch (gemäß WLTP) in l/100 km: kombiniert 5,5; innerstädtisch (langsam) 6,9; Stadtrand (mittel) 5,3; Landstraße (schnell) 4,7; Autobahn(sehr schnell) 5,7; CO₂-Emissionen (kombiniert): 125 g/km; Effizienzklasse D.
Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt.
Neuwagen werden nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/CO2>.



Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: 1.584,00 Euro/ Jahr (Kraftstoffpreis 1,92 EUR/l, Jahresdurchschnitt 2023)

Kraftfahrzeugsteuer: 82,00 EUR/Jahr. Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):

Bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 Euro/ t: 2.156,00 Euro, bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50Euro/ t: 938,00 Euro, bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 Euro/ t: 3.563,00 Euro.

Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich! Die künftige CO₂ Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025-2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrunde liegenden Modellrechnungen ausfallen! Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Treibstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter <https://www.alternativ-mobil.info> Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des PKW entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des PKW sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.