



happy driving



## Business-Kunden

**Professional Class**  
Volkswagen für Selbstständige

# Polo GTI 2.0 | TSI OPF

152 kW (207 PS), 7-Gang Doppelkupplungsgetriebe DSG

### Alle Features

Pure White, IQ.Light – LED Matrix Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht, App-Connect Wireless für Apple CarPlay und Android Auto, Verkehrszeichenerkennung, Einparkhilfe, Vordersitze beheizbar, Notbremsassistent „Front Assist“, Spurhalteassistent „Lane Assist“, Klimaanlage mit Aktiv-Kombifilter, Digital Cockpit Pro u.v.m.

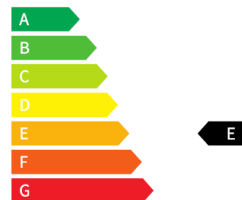
### Geschäftsfahrzeug Leasingrate <sup>1</sup>

Monatlich:	<b>199 €</b>	Laufzeit:	24 Monate
Sonderzahlung:	1.490 €	Fahrleistung pro Jahr:	10.000 km

Angebot gültig solange der Vorrat reicht. Angebot zzgl. MwSt. und Zulassung. Ein Angebot der Volkswagen Leasing GmbH, Gifhorner Straße 57, 38112 Braunschweig für gewerbliche Einzelabnehmer (ohne gültigen Großkundenvertrag bzw. die nicht in einem gültigen Großkundenvertrag bestellberechtigt sind) mit Ausnahme von Sonderkunden für ausgewählte Modelle. Bonität vorausgesetzt. Stand 04/2024.

<sup>1</sup> Professional Class ist ein Angebot für alle Selbstständigen. Einzelheiten zur jeweils erforderlichen Legitimation erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Volkswagen Partner. Angebot gültig solange der Vorrat reicht, jedoch spätestens bis 31.05.2024.

Kraftstoffverbrauch (gemäß WLTP) in l/100 km: kombiniert 6,5 l, innerstädtisch (langsam) 9,2 l, Stadtrand (mittel) 6,6 l, Landstraße (schnell) 5,6 l, Autobahn (sehr schnell) 6,3 l, CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert): 149 g/km, Effizienzklasse E.  
Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt.  
Neuwagen werden nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/CO2>



**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: 1.872,00 Euro/ Jahr (Kraftstoffpreis 1,92 Euro pro Liter, Jahresdurchschnitt 2023).**

**Kraftfahrzeugsteuer: 159,00 €/Jahr, Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**

Bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115 Euro/ t: 2.570,00 Euro, Bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50 Euro/ t: 1.118,00 Euro, Bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190 Euro/ t: 4.247,00 Euro

Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich! Die künftige CO<sub>2</sub> Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025-2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrunde liegenden Modellrechnungen ausfallen! Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Treibstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter <https://www.alternativ-mobil.info> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des PKW entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des PKW sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.