



happy driving

Privat-Kunden

Polo R-Line, 1.0 I TSI OPF 70 kW (95 PS), 5-Gang

Alle Features

Ascotgrau, IQ.Light – LED Matrix Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht, App-Connect Wireless für Apple CarPlay und Android Auto, Einparkhilfe - Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich, Geschwindigkeitsbegrenzer, Notbremsassistent „Front Assist“, Spurhalteassistent „Lane Assist“, Klimaanlage mit Aktiv-Kombifilter, Digital Cockpit, Verkehrszeichenerkennung u.v.m.

Privatfahrzeug Leasingrate:¹

UVP des Herstellers: 28.205,00 €

inkl. Werksabholung i. H. v. 850,00 € und zzgl. Zulassung.

Sonderzahlung: 1.990 €

Laufzeit:

24 Monate

Fahrleistung pro Jahr:

10.000 km

monatlich:

139 €

Nur in Verbindung mit Wartung & Inspektion² à mtl.: 30,00 € // 24 mtl. Gesamtraten à: 169,00 €

Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis. Stand 04/2024. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Weitere Ausstattungen und Km-Laufleistungen sind gegen Aufpreis möglich. Die Sonderzahlung kann mit einer Inzahlungnahme Ihres Gebrauchtwagens verrechnet werden. Es gelten die Merkmale des deutschen Marktes.

¹ Ein Angebot der Volkswagen Leasing GmbH, Gifhorner Straße 57, 38112 Braunschweig, für die wir als ungebundener Vermittler gemeinsam mit dem Kunden die für den Abschluss des Leasingvertrags nötigen Vertragsunterlagen zusammenstellen. Das Angebot gilt für Privatkunden. Angebot gültig solange der Vorrat reicht, jedoch spätestens bis 31.05.2024.

² Die Volkswagen Leasing übernimmt die Kosten für Wartungs- und Inspektionsarbeiten. Leistungen in diesen Rahmen sind Inspektionsarbeiten gem. Herstellervorgabe, Motorölwechsel inkl. Ölfilter, Ölwechsel Haldex-Kupplung (4Motion), Ölwechsel DSG, Ersatz Luft-, Pollen und Kraftstofffilter, Ersatz Zündkerzen, Bremsflüssigkeitswechsel. Darüber hinaus erhält der Kunde eine begrenzte Kostenübernahme für die Bereitstellung von Ersatzmobilität in Abhängigkeit des geleasten Fahrzeugmodells und der vertraglich vereinbarten Gesamtfahrleistung von bis zu max. 3 Werkstatt-Tagen je angefangenem Vertragsjahr. nicht eingeschlossen sind z.B. Verschleiß, Fristenarbeiten, z.B. Zahnriemenwechsel. Weitere Infos unter www.volkswagen-leasing.de

Kraftstoffverbrauch (gemäß WLTP) in l/100 km: kombiniert 5,2 l, innerstädtisch (langsam) 6,6 l, Stadtrand (mittel) 5,2 l, Landstraße (schnell) 4,5 l, Autobahn (sehr schnell) 5,4 l, CO₂-Emissionen (kombiniert): 119 g/km, Effizienzklasse D. Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Neuwagen werden nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/CO2>



Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: 1.497,60 Euro/ Jahr (Kraftstoffpreis 1,92 Euro pro Liter, Jahresdurchschnitt 2023).

Kraftfahrzeugsteuer: 68,00 €/Jahr, Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):

Bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 Euro/ t: 2.053,00 Euro, bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50 Euro/ t: 893,00 Euro, bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 Euro/ t: 3.392,00 Euro

Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich! Die künftige CO₂ Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025-2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrunde liegenden Modellrechnungen ausfallen! Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Treibstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter <https://www.alternativ-mobil.info> Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des PKW entstehen.

CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des PKW sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.