



happy driving



Privat-Kunden

## ID.7 Tourer Pro

210 kW (286 PS) 77 kWh, 1-Gang-Automatik

### Alle Features

Mondsteingrau, Vordersitze beheizbar Spurwechselassistent, Automatische Distanzregelung ACC, Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung, proaktives Insassenschutzsystem, App-Connect Wireless, Klimaanlage „Air Care Climatronic“, LED-Scheinwerfer, u.v.m.

### Privatfahrzeug Leasingrate<sup>1</sup>

UVP des Herstellers: 52.215,00 €

inkl. Werksabholung i. H. v. 990,00 € und zzgl. Zulassung.

Sonderzahlung: 1.990 €

Laufzeit:

48 Monate

Fahrleistung pro Jahr:

10.000 km

monatlich:

**490 €**

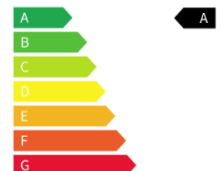
Nur in Verbindung mit Lease & Care Paket S<sup>2</sup> à mtl.: 26,00 € // 48 mtl. Gesamtraten à: 516,00 €

Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis. Stand 04/2024. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Weitere Ausstattungen und Km-Laufleistungen sind gegen Aufpreis möglich. Die Sonderzahlung kann mit einer Inzahlungnahme Ihres Gebrauchtwagens verrechnet werden. Es gelten die Merkmale des deutschen Marktes.

<sup>1</sup> Ein Angebot der Volkswagen Leasing GmbH, Gifhorner Straße 57, 38112 Braunschweig, für die wir als ungebundener Vermittler gemeinsam mit dem Kunden die für den Abschluss des Leasingvertrags nötigen Vertragsunterlagen zusammenstellen. Das Angebot gilt für Privatkunden. Angebot gültig solange der Vorrat reicht, jedoch spätestens bis 30.06.2024.

<sup>2</sup> Die Volkswagen Leasing übernimmt die Kosten für Wartungs- und Inspektionsarbeiten. Leistungen in diesen Rahmen sind Inspektionsarbeiten gem. Herstellervorgabe, Motorölwechsel inkl. Ölfilter, Ölwechsel Haldex-Kupplung (4Motion), Ölwechsel DSG, Ersatz Luft-, Pollen und Kraftstofffilter, Ersatz Zündkerzen, Bremsflüssigkeitswechsel. Darüber hinaus erhält der Kunde eine begrenzte Kostenübernahme für die Bereitstellung von Ersatzmobilität in Abhängigkeit des geleasteten Fahrzeugmodells und der vertraglich vereinbarten Gesamtfahrleistung von bis zu max. 3 Werkstatt-Tagen je angefangenem Vertragsjahr. nicht eingeschlossen sind z.B. Verschleiß, Fristenarbeiten, z.B. Zahnriemenwechsel. Weitere Infos unter [www.volkswagen-leasing.de](http://www.volkswagen-leasing.de)

Stromverbrauch (gemäß WLTP) in kWh/100 km: kombiniert 14,5; innerstädtisch (langsam) 11,1; Stadtrand (mittel) 11,6; Landstraße (schnell) 13,2; Autobahn(=sehr schnell) 18,6; CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert): 0 g/km; Elektrische Reichweite (kombiniert): 607 km; Effizienzklasse A. Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Neuwagen werden nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/CO2>.



**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: 913,50 Euro/ Jahr (Strompreis: 0,42 ct/kWh, Jahresdurchschnitt 2023)**

**Kraftfahrzeugsteuer befristet steuerbefreit. Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030. Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**

Bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115 Euro/ t: 0,00 Euro, bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50 Euro/ t: 0,00 Euro, bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190 Euro/ t: 0,00 Euro.

Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich! Die künftige CO<sub>2</sub> Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025-2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrunde liegenden Modellrechnungen ausfallen! Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Treibstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter <https://www.alternativ-mobil.info>. Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des PKW entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des PKW sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.