



happy driving



Privat-Kunden

ID.4 Pro Performance

150 kW (204 PS) 1-Gang-Automatik 77 kWh

Alle Features

Gletscherweiß Metallic, Anhängervorrichtung anklappbar, Design-Paket „Plus“, Narvik 8,5 J x 21 / 9 J x 21 in Schwarz/glangezogen, Sportpaket „Plus“, CCS-Ladedose, App-Connect inkl. App-Connect Wireless für Apple CarPlay und Android Auto, Verkehrszeichenerkennung, Komfortpaket, Assistenzpaket „Plus“ inkl. „IQ.DRIVE“ mit „Travel Assist“ u.v.m.

Privatfahrzeug Leasingrate ¹

UVP des Herstellers: 63.108,00 €

inkl. Überführungskosten 1.238,00 € und zzgl. Zulassung.

Laufzeit:

24 Monate

Sonderzahlung: **0,00 €**

Fahrleistung pro Jahr:

10.000 km

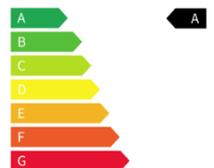
monatlich:

366 €

Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis. Stand 03/2024. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Weitere Ausstattungen und Km-Laufleistungen sind gegen Aufpreis möglich. Die Sonderzahlung kann mit einer Inzahlungnahme Ihres Gebrauchtwagens verrechnet werden. Es gelten die Merkmale des deutschen Marktes.

¹ Ein Angebot der Volkswagen Leasing GmbH, Gifhorner Straße 57, 38112 Braunschweig, für die wir als ungebundener Vermittler gemeinsam mit dem Kunden die für den Abschluss des Leasingvertrags nötigen Vertragsunterlagen zusammenstellen. Das Angebot gilt für Privatkunden. Angebot gültig solange der Vorrat reicht, jedoch spätestens bis 20.04.2024.

Stromverbrauch (gemäß WLTP) in kWh/100 km: kombiniert 17,2, innerstädtisch (langsam) 12,5, Stadtrand (mittel) 13,1, Landstraße (schnell) 14,8, Autobahn 21,3, CO₂-Emissionen (kombiniert): 0 g/km, Elektrische Reichweite (kombiniert): 513 km, Effizienzklasse A. Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Neuwagen werden nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/CO2>.



Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: 1.083,60 Euro/ Jahr (Strompreis 42,0 ct/kWh, (Jahresdurchschnitt 2023))

Kraftfahrzeugsteuer: befristet steuerbefreit. Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030. Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): Bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 Euro/ t: 0,00 Euro, bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50Euro/ t: 0,00 Euro, bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 Euro/ t: 0,00 Euro

Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich! Die künftige CO₂ Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025-2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrunde liegenden Modellrechnungen ausfallen! Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Treibstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter <https://www.alternativ-mobil.info> Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des PKW entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des PKW sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.