



happy driving



Business-Kunden

Golf R Performance 2.0 | TSI OPF Professional Class

Volkswagen für Selbstständige

4MOTION 235 kW (320 PS) 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG

Alle Features

Pure White, LED-Plus Scheinwerfer, autom. Distanzregelung ACC „stop & go“, Einparkhilfe – Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich, Fahrassistent „Travel Assist“, Spurhalteassistent „Lane Assist“, App-Connect Wireless, Klimaanlage „Air Care Climatronic“, Top-Sportsitze vorn, Notbremsassistent „Front Assist“, Digital Cockpit Pro u.v.m.

Geschäftsfahrzeug Leasingrate¹

Monatlich:	355 €	Laufzeit:	24 Monate
Sonderzahlung:	999 €	Fahrleistung pro Jahr:	10.000 km

Nur in Verbindung mit **Wartung & Inspektion²** à mtl.: 34,00 € // 36 mtl. Gesamtraten à: 389,00 €

Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis. Stand 04/2024. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Weitere Ausstattungen und Km-Laufleistungen sind gegen Aufpreis möglich. Die Sonderzahlung kann mit einer Inzahlungnahme Ihres Gebrauchtwagens verrechnet werden. Es gelten die Merkmale des deutschen Marktes.

¹ Ein Angebot der Volkswagen Leasing GmbH, Gifhorner Straße 57, 38112 Braunschweig, für die wir als ungebundener Vermittler gemeinsam mit dem Kunden die für den Abschluss des Leasingvertrags nötigen Vertragsunterlagen zusammenstellen. Das Angebot gilt für Privatkunden. Angebot gültig solange der Vorrat reicht, jedoch spätestens bis 31.05.2024.

² Die Volkswagen Leasing übernimmt die Kosten für Wartungs- und Inspektionsarbeiten. Leistungen in diesen Rahmen sind Inspektionsarbeiten gem. Herstellervorgabe, Motorölwechsel inkl. Ölfilter, Ölwechsel Haldex-Kupplung (4Motion), Ölwechsel DSG, Ersatz Luft-, Pollen und Kraftstofffilter, Ersatz Zündkerzen, Bremsflüssigkeitswechsel. Darüber hinaus erhält der Kunde eine begrenzte Kostenübernahme für die Bereitstellung von Ersatzmobilität in Abhängigkeit des geleasten Fahrzeugmodells und der vertraglich vereinbarten Gesamtfahrleistung von bis zu max. 3 Werkstatt-Tagen je angefangenem Vertragsjahr. nicht eingeschlossen sind z.B. Verschleiß, Fristenarbeiten, z.B. Zahnriemenwechsel. Weitere Infos unter www.volkswagen-leasing.de

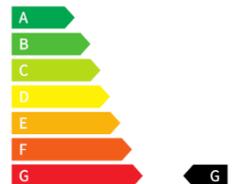
Kraftstoffverbrauch (gemäß WLTP) in kWh/100 km: kombiniert 7,8, innerstädtisch (langsam) 11,1, Stadtrand (mittel) 7,9, Landstraße (schnell) 6,8, Autobahn (sehr schnell) 7,4, CO₂-Emissionen (kombiniert): 176 g/km, Effizienzklasse G.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Neuwagen werden nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/CO2>.

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: 2.246,40 Euro/ Jahr (Kraftstoffpreis 1,92 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2023))

Kraftfahrzeugsteuer 235,00 EUR/Jahr. Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):

Bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 50 Euro/ t: 3.036 Euro, bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50Euro/ t: 1.320,00 Euro, bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 Euro/ t: 5.016,00 Euro.



Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich! Die künftige CO₂ Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025-2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrunde liegenden Modellrechnungen ausfallen! Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Treibstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter <https://www.alternativ-mobil.info> Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des PKW entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des PKW sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.