



happy driving



Business-Kunden

Seat Arona Style Edition 1.0 TSI

85 kW (115 PS) 6-Gang-Schaltgetriebe

Alle Features

Pure Rot, Berganfahrassistent, Climatronic, Frontantrieb, Full Link, LED-Hauptscheinwerfer, Ledersportmultifunktionslenkrad, Spurhalteassistent, Ultraschnell-Einparkhilfe hinten, Ablenkungs- und Müdigkeitserkennung, Verkehrszeichenerkennung u.v.m.

Geschäftsfahrzeug Leasingrate¹

| | | | |
|---------------|--------------|------------------------|-----------|
| monatlich | 129 € | Laufzeit: | 24 Monate |
| Sonderzahlung | 0,00 € | Laufleistung pro Jahr: | 10.000 km |

Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis. Stand 04/2024. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Weitere Ausstattungen und Km-Laufleistungen sind gegen Aufpreis möglich. Die Sonderzahlung kann mit einer Inzahlungnahme Ihres Gebrauchtwagens verrechnet werden. Es gelten die Merkmale des deutschen Marktes.

¹ Monatliche Rate in Verbindung mit ausgewählten Seat Pkw-Neuwagen. Höhere Fahrleistungen sind gegen Aufpreis möglich. Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Angebot gültig solange der Vorrat reicht, jedoch spätestens bis 26.06.2024. Angebot zzgl. MwSt., Überführung und Zulassung. Ein Angebot der SEAT Leasing, eine Zweigniederlassung der Volkswagen Leasing GmbH, Gifhorner Straße 57, 38112 Braunschweig. Dieses Angebot ist nur für gewerbliche Kunden ohne Großkundenvertrag gültig. Bei allen teilnehmenden SEAT Partnern in Verbindung mit einem neuen Leasingvertrag bei der SEAT Leasing. Die individuelle Höhe der Leasingrate kann abhängig von der Netto-UPE, Laufzeit und Laufleistung sowie vom Nachlass variieren. Bonität vorausgesetzt.

Kraftstoffverbrauch (gemäß WLTP) in l/100 km: kombiniert 5,4; innerstädtisch (langsam) 6,8; Stadtrand (mittel) 5,3; Landstraße (schnell) 4,6; Autobahn 5,6; CO₂-Emissionen (kombiniert): 123 g/km; Effizienzklasse D.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Neuwagen werden nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/CO2>.

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: 1.555,20 Euro/ Jahr (Kraftstoffpreis 1,920 EUR/l, (Jahresdurchschnitt 2023))

Kraftfahrzeugsteuer: 78,00 Euro/Jahr. Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):

Bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 Euro/ t: 2.121,75 Euro, bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50 Euro/ t: 922,50 Euro, bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 Euro/ t: 3.505,50 Euro.

Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich! Die künftige CO₂ Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025-2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrunde liegenden Modellrechnungen ausfallen! Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Treibstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter <https://www.alternativ-mobil.info> Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des PKW entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des PKW sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

