



**Privat-Kunden**

# Cupra Ateca 1.5 TSI ACT

110 kW (150 PS) 7-Gang Doppelkupplungsgetriebe DSG

## Alle Features

Bila Weiß, Climatronic, Ambientebeleuchtung, Full Link, Müdigkeitserkennung, Nebelscheinwerfer, Navigationssystem, Parklenkassistent mit Ultraschall-Einparkhilfe hinten, Rückfahrkamera, Voll-LED Scheinwerfer, Sprachsteuerung u.v.m.

## Privatfahrzeug Leasingrate <sup>1</sup>

UVP des Herstellers: 43.290,00 €

Zzgl. Überführungskosten i.H.v. 1.090 € und zzgl. Zulassung.

Sonderzahlung: **0,00 €**

Laufzeit:

36 Monate

Fahrleistung pro Jahr:

10.000 km

monatlich:

**299 €**

Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis. Stand 04/2024. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Weitere Ausstattungen und Km-Laufleistungen sind gegen Aufpreis möglich. Die Sonderzahlung kann mit einer Inzahlungnahme Ihres Gebrauchtwagens verrechnet werden. Es gelten die Merkmale des deutschen Marktes.

<sup>1</sup> Ein Privatleasing-Angebot der SEAT Leasing, Zweigniederlassung der Volkswagen Leasing GmbH, Gifhorer Straße 57, 38112 Braunschweig, für die wir als ungebundener Vermittler gemeinsam mit dem Kunden die für den Abschluss des Leasingvertrags nötigen Vertragsunterlagen zusammenstellen. Bonität vorausgesetzt. Es besteht ein gesetzliches Widerrufsrecht für Verbraucher. Änderungen/ Irrtümer vorbehalten. Angebot gültig bis 20.04.2024. Abbildung zeigt Sonderausstattung.

Kraftstoffverbrauch (gemäß WLTP) in l/100 km: kombiniert 7,1; innerstädtisch (langsam) 8,4; Stadtrand (mittel) 6,6; Landstraße (schnell) 5,9; Autobahn 7,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert): 159 g/km; Effizienzklasse F.  
Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Neuwagen werden nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/CO2>.



Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: 2.044,80 / Jahr (Kraftstoffpreis 1,920 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2023))

Kraftfahrzeugsteuer: 0,00 Euro/Jahr. Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):

Bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115 Euro/ t: -2.742,75 Euro, bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50 Euro/ t: 1.192,50 Euro, bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190 Euro/ t: 4.531,50 Euro.

Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich! Die künftige CO<sub>2</sub> Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025-2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrunde liegenden Modellrechnungen ausfallen! Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Treibstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter <https://www.alternativ-mobil.info> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des PKW entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des PKW sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.